**A NOVELA (MEXICANA) DO W.T.CENTER**

**EM 8 CAPÍTULOS**

Sob a direção de Itamar Oliveira.

Assistente de Produção: Marlanfe.

[**BOUNDLESS**](http://www.tumblr.com/theme/14660)**IS A**[**TUMBLR**](http://tumblr.com/)**THEME DESIGNED BY**[**SAM STEFAN**](http://samstefan.co.uk/)**. ICONS BY**[**GENTLEFACE**](http://www.gentleface.com/free_icon_set.html)**.**

**SEM LIMITE SÃO TODOS OS TEMAS DO TUMBLR ESCRITOS POR SAM STEFAN. OS ÍCONES SÃO DA GENTLEFACE.**

**9/11 - O DIA MAIS LONGO DA HISTÓRIA - PARTE 8.(B) ::**

Após o fim da investigação, em 2004, para a maioria dos americanos não restou a menor dúvida sobre quem atacou os EUA no dia 11 de Setembro, como e porquê. Isso porque a maior parte dos americanos nunca sequer leu uma página do Relatório Final do “9/11 Report”. Não foi a primeira vez. Em 1964, quando a “Comissão Warren” redigiu seu relatório inicial sobre a morte de John Kennedy que sugeria que Lee Oswald não poderia ter agido sozinho, Allan Dulles, Ex-Chefe da CIA disse na época : **“Sem problemas, americanos não leem”.**

Desta vez, só para garantir que ninguém conseguisse apontar inconsistências, a Administração Bush chamou Philip Zelikow para redigir a versão pública e final do Relatório. Talvez porque além de todas as suas habilidades, uma de suas especialidades costumava ser a “Criação de Mitologia Pública”. Basicamente, no “Relatório Final” só podiam constar informações em houvesse UNANIMIDADE. O que em outras palavras, em termos práticos, se qualquer participante do relatório final tivesse qualquer dúvida em relação ao que pudesse a **“Covert Operations http://mbsjnr.tumblr.com/ 1 de 34 05/09/2011 07:39”** contradizer a versão oficial da Casa Branca, esta informação não poderia constar no texto final **(CREIAM, É RIDÍCULO, PORÉM, VERDADEIRO).**

Assim ficou fácil. Pois se todas as inconsistências inexplicáveis, mas que constam da investigação, chegassem ao relatório final, é possível que estivéssemos discutindo a culpa e julgamentos dos responsáveis até hoje. Porque além de aceitarmos que TODA a operação esteve nas costas de **Osama Bin Laden** (o qual, vocês lembram, nunca foi formalmente acusado), de 19 homens supostamente mortos, e numa organização que conseguiu ludibriar a maior máquina de defesa do mundo - planejando tudo no fundo de cavernas no Afeganistão - , poderíamos dar uma olhada mais a fundo sobre as diversas incongruências que foram deixadas de fora **(HAJA INCONGRUÊNCIAS, INCONSISTÊNCIAS E INCOERÊNCIAS...rsrsrs).**

**”- ESPADA JUSTICEIRA, DÊ-ME A VISÃO ALÉM DO ALCANCE.”**

**O World Trade Center 7.**

É difícil se livrar dele quando se fala do que aconteceu naquele dia. O único prédio na história a implodir sobre sua própria planta em 7 segundos apenas por ser atingido por… fogo. E considerando que nem mesmo NIST sabe como diabos ele desabou, é difícil não falar sobre ele hoje. Entretanto, há 10 anos atrás tudo que a investigação queria era sequer se estender no **“porque tanta gente sabia que o prédio iria cair naquela mesma tarde”.** **A BBC já havia sido informada e relatou sua destruição… 20 minutos ANTES dele cair (NÃO É COISA DE FICCÇÃO CIENTÍFICA?). Aparentemente, a CNN também.**

Ninguém gosta de falar também que **Larry Silverstein, dono dos prédios, e que recentemente havia segurado os WTCs em caso de ataque terroristas (UMA NOTÁVEL COINCIDÊNCIA...),** cujos filhos e o próprio - que trabalhavam no prédio - não estavam nem perto naquela manhã, e que lucrou zilhões de dólares por cada prédio destruído; que admitiu que deu a ordem para implodir o WTC7, (e isso implica preparação prévia), também **nunca foi interrogado**. Na verdade, ele não gosta muito do assunto, veja o que acontece com quem faz a pergunta certa! **E mais… quem contou para o Prefeito Giulliani?**

MONEY, MONEY, MONEY… MONEY! Em termos simples, uma “Put Option” é um tipo de aposta. Por algum motivo qualquer você tem a sensação de que as ações de uma empresa podem cair drasticamente e aposta isso no mercado de ações.

Pois alguém fez milhões de dólares ao crer que as ações da American Airlines e United iriam despencar na semana do 11 de Setembro. **Sim, alguém sabia e quis lucrar em cima da morte de milhares de pessoas. Agora, se foi alguém do Deutsch Banc, de onde o ex-Diretor Executivo da CIA - A.B. Krongard - era CEO, a Comissão “11 de setembro” não pensou em perguntar diretamente (É O TIPO DE IDIOTICE QUE QUALQUER INVESTIGADOR ESTAGIÁRIO DA CIA NÃO FARIA...).**

**QUEM FINANCIOU TUDO ISSO?**

**Planejar um ataque desta dimensão não sai barato.** Treinar homens, fornecer passaportes, moradia, meios, etc. custa dinheiro. **Mesmo assim, os homens que cuidaram do caso e tentaram explicá-lo para nós não se preocuparam muito com esse detalhe.** Aparentemente, quem bancou todo o show não merece a mesma atenção que os atores principais. Seguindo esse raciocínio, é mais fácil imaginar porque, em sua conclusão, **o texto final dissesse na página 172:** **“To date the U.S. government has not been able to determine the origin of the money used for the 9/11 attacks. Ultimately the question is of little practical significance.” : "Até agora, o governo dos EUA não tem sido capaz de determinar a origem do dinheiro usado para os ataques de 11 de setembro. Em última análise, a questão é de pouca importância prática. " (NOTÁVEL ESTE RACIOCÍNIO !!!).**

Tá certo, não estamos interessados em saber quem financiou o 11 de Setembro. Então, **as 28 páginas que poderiam implicar o maior aliado árabe dos EUA em ter alguma coisa a ver com isso e que ficaram de fora da redação final não precisam ser liberadas**. **Porque apesar da Arábia Saudita provavelmente estar envolvida - e 15 dos sequestradores serem identificados como sauditas - e o BIN LADEN GROUP ser uma das maiores empresas sauditas, ninguém pensou em investigar. Porque parece que não estamos interessados em saber quem financiou o 11 de Setembro.**

E mesmo que constasse no curso do caso que o serviço secreto do Paquistão - a ISI - tenha sido pega transferindo dinheiro para os terroristas, inclusive o valor de 100 mil dólares para Mohammed Atta (líder de campo), e que o chefe da ISI teria autorizado essa transação, e que ele estivesse em Washington no momento dos ataques, e que tenha resignado após ser pego, e que seja público que o Chefe da ISI seja obrigatoriamente apontado pela CIA… … **ora, não estamos interessados em quem financiou o 11 de Setembro.**

**“IT’S ALIVE! IT’S ALIVE” (estão vivos!)**

Quando alguém vai resolver revisar a lista de nomes dos 19 terroristas que morreram no dia do ataque, se **SETE deles ainda podem estar por aí**? Ahmad Al-Haznawi não deveria estar no vôo 93? E Al-Shehri, o que está fazendo ainda vivo? Opa, esse aí não é o Al-Midhar? Não seria do interesse da Comissão 11 de setembro publicar uma lista de nomes mais enxuta? Tenho absoluta certeza de que se a CIA quiser encontrá-los pra atualizar a Wikipedia, este site é um bom ponto de partida. **Fica a dica.**

As perguntas sem resposta ou apenas ignoradas se empilham como uma torre. Elas vão desde a retirada sem explicação do testemunho de William Rodriguez, o zelador que foi o último vivo a sair do WTC e **afirmou em seu depoimento sobre explosões no SUBSOLO ANTES do primeiro avião bater no prédio e ver pessoas despedaçadas**, passam pelos depoimentos de bombeiros relatando o metal derretido que ficaria ainda durante semanas debaixo dos escombros, inclusive no WTC7, que não se encaixam com a versão oficial, resvala pelo primeiro desastre na aviação onde corpos, bagagem, metal, NADA RESTOU do acidente em Shanksville exceto uma carta de um sequestrador… mas termina com o maior mistério de todos os tempos, que tentaremos no próximo capítulo desta coletânea: **Se avisos do ataque vinham de todos os lados, se o NORAD foi realmente atrapalhado de propósito, se os sequestradores são mais suspeitos do que a versão oficial, se Osama Bin Laden comprovadamente pouco ou nada tinha a ver com o 11 de Setembro, se o ataque ao Pentágono não foi exatamente como contado e o WTC7 é prova de que algo fede**, e ainda por cima a investigação começou e terminou toda errada… …supondo que tudo isso seja verdade, **AFINAL, A TROCO DE QUÊ TANTO TRABALHO?**

**11/09 - O DIA MAIS LONGO DA HISTÓRIA - PARTE 8.(A)**

**Você poderia pensar que os atentados que mataram quase 3.000 pessoas em um só dia, outras milhares de contaminação de um mix de asbestos e produtos químicos no ar, causaram incalculáveis prejuízos financeiros e servem de justificativa até hoje para todas as guerras que os EUA se envolveram mereceriam, ao menos, uma investigação ímpar na história do país.** Afinal, se após o ataque a Pearl Harbor os americanos demoraram apenas 8 dias para começar a destrinchar o incidente, se após a tragédia da Challenger a investigação não esperou nem terminar a Missa de Sétimo Dia e até mesmo o Assassinato de John Kennedy começou a ser investigado em uma semana - **o normal seria que o maior ataque terrorista de todos os tempos batesse recordes de velocidade. E realmente bateu - levou 411 DIAS para começar. Sim, você leu direito, a INVESTIGAÇÃO do 11 de Setembro só foi aprovada praticamente 1 ano DEPOIS da Invasão do Afeganistão**. **A Administração Bush fez o que podia e o que não podia para evitar um inquérito a céu aberto ou, ao menos, enrolar o máximo possível até que toda a trilha que levasse aos culpados e cúmplices já estivesse fria.** É de se supor que nesse ínterim criar uma Lei na qual qualquer documento que o Vice-Presidente julgasse não ser do interesse público fosse lacrado por 25 anos não ajudasse também. Até que inevitavelmente a Casa Branca teve que aceitar, em Novembro de 2002, que não dava mais pra segurar. E estava criada a Comissão 9/11. Contudo, não tinham verba adequada. Se considerarmos que **para o desastre da Challenger a verba foi de 75 milhões** (Covert Operations http://mbsjnr.tumblr.com/ 4 de 34 05/09/2011 07:39) e que **os contribuintes pagaram mais 40 milhões só para saber se Bill Clinton tinha ou não traçado a Mônica Lewinski,** **qualquer pessoa há de concordar que 3 milhões de dólares para perscrutar o evento que deu início ao novo século não paga nem o cafézinho do Henry Kissinger**. Oh, não mencionei? De todos os amigos que George Bush chamou para a Comissão, **ele resolveu colocar Kissinger como Chefe da Investigação. É como deixar o lobo cuidando do galinheiro**, como já sabemos. O que acontece em seguida é a conhecida sucessão de interferências vindas de todos os lados: FBI, CIA, Pentágono, Casa Branca… proibições, documentos selados, acusações de todos os lados, todos os departamentos querendo tirar o rabo da reta ou colocar o do vizinho. E várias perguntas sem resposta. **Como todos os destroços do WTC foram rapidamente enviados para a Ásia para serem reciclados ANTES da investigação, seria de bom tom saber onde foram parar todos os vídeos da área do WTC, mas aparentemente também foram destruídos.** E como **o prefeito Giulliani, que de alguma forma sabia que as torres iam desabar, baniu todo e qualquer vídeo do Ground Zero assim que foi possível.** Não que Bloomberg tenha sido de grande ajuda também. A seguir, **os coordenadores da FAA, conseguem destruir as evidências de comunicação com os aviões sequestrados.** A American Airlines decide proibir qualquer funcionário de abrir a boca sobre o caso. A Casa Branca faz das suas e depois de selar documentos, apagar logs telefônicos do Presidente e ainda proibir informações que pudessem ser embaraçosas (ou que pudessem sugerir conivência), ainda tentou melar as chances de sucesso. A comissão só teria 1 ano e meio pra descobrir tudo. Para facilitar para os críticos, se é que é possível, **George Bush e Dick Cheney decidem driblar a lei - só concordam em dar seu testemunho sob as seguintes condições: 1) Juntos, diferente do que estipula o protocolo de qualquer investigação. 2) Sem nenhum tipo de gravador, estenógrafo ou quetais. 3) E não podiam estar sob juramento.(!!!)**

CIA e FBI cumpriram o seu trabalho perfeitamente. Se admitirmos que seu “trabalho” o tempo todo foi de se intrometer, fazer corpo mole e - como sempre no caso do Bureau - intimidar testemunhas. Afinal**, imaginem só se descobrissem que terroristas alugavam quarto de um informante do FBI? Ou que Richard Clarke dissesse que a CIA tentou recrutar dois deles?** De fato, as tentativas de encobrir o caso não acabavam nunca.

**ENQUANTO ISSO, NA SALA DE JUSTIÇA…**

Covert Operations http://mbsjnr.tumblr.com/ 5 de 34 05/09/2011 07:39 2ND SEPTEMBER 2011 2 COMMENTS #11DESETEMBRO

A coisa não ia bem no seleto grupo de indivíduos responsáveis para mostrar a verdade para o povo americano. Lee Hamilton e Thomas Keane começaram a ser sacaneados pela CIA e ainda acusaram o Pentágono de atrapalhar de propósito o caso. Tim Roemer tem certeza de que tudo que ouviu foram mentiras. Outro da Comissão, Max Cleland, chamou a situação de escandalosa e pediu pra sair. John Lehman, mais um, sabia que eram cartas marcadas. Percebam o que diz John Farmer: “I was shocked at how different the truth was from the way it was described, the tapes told a radically different story from what had been told to us and the public for two years… . This is not spin. This is not true.” **(EU FIQUEI CHOCADO QUANDO VI QUÃO DIFERENTE ERA A VERDADE, DAQUILO QUE ESTAVAM NOS DIZENDO: OS TAPES MOSTRAM UMA HISTÓRIA RADICALMENTE DIFERENTE DO QUE FOI DITO AO PÚBLICO POR DOIS ANOS...ISTO NÃO FAZ SENTIDO. NÃO É A VERDADE.)**

E esses eram os cavalheiros que estavam no volante da investigação. **O Circo era tão absurdo que a Comissão teve que interrogar seus próprios membros.**

E não adiantou o Chefe de Inteligência do Senado fazer xilique, chamando o resultado do Relatório de armação: **a responsabilidade por amarrar esse balaio de gatos chamado Relatório 11/09 ficou para Philip Zelikow, comparsa do Presidente George W. Bush, que escreve e reescreve o final até que o resultado possa parecer favorável à versão da Casa Branca sobre o ocorrido. De todas as perguntas não respondidas, não investigadas, não consideradas relevantes, as mais importantes não são “Quem?” ou “Como?” a Comissão 11/09 foi tão descaradamente fraudada. E, sim, “Por Que?”.** Todas as outras, faremos no próximo capítulo.

**11/09 - O DIA MAIS LONGO DA HISTÓRIA - PARTE 7**

O único vôo sequestrado que não atingiu seu alvo é o mais estranho justamente por sua normalidade: o vôo da United Airlines 93 . Apesar de ter a única narrativa que realmente faz sentido é a que gera as teorias mais ridículas. Resumidamente, o relatório oficial diz que um avião saído de New Jersey foi parar no meio da Pensilvânia, numa cidade chamada Shanksville, após os passageiros tentarem retomar o controle da aeronave e, como resultado, perdido o controle e se chocado às 10h03m, com várias testemunhas consolidando o caso como encerrado.

E mesmo assim, **o vôo da United Airlines 93 ainda causa discussões acaloradas.** A culpa é do próprio governo que por algum motivo deixa que teorias de conspiração se espalhem. **Para começar, podia liberar para a imprensa ou para investigação independente as fitas da Caixa-Preta. O público só conhece as versões editadas e liberadas pelo FBI** e até mesmo os familiares não tem fácil acesso a elas e são proibidos por lei de SEQUER comentar sobre o que ouviram nas sessões privativas administradas pelo bureau. **De fato, o vôo 93 é o único cujos registros foram recuperados. Estranho, não? Dos quase indestrutíveis contrutos alaranjados, e apesar de bombeiros afirmarem o contrário e que o FBI mandou eles calarem a boca, apenas este foi encontrado intacto**. Se você pode acreditar nisso. Como este atentado, cujo destino NUNCA foi descoberto (uns dizem que mirava o Capitólio, outros têm certeza de que era a Casa Branca, e há quem diga a Estátua da Liberdade) é o mais fácil do planeta de se explicar eu estou disposto a ignorar estranhas alegações: - Que toda a narrativa dos eventos é baseada em ligações celulares perfeitas numa altitude que a tecnologia ainda não era capaz de fornecer. Afinal, morphing de voz seria uma teoria tola (ou não?); - Que a quase inexistente presença de destroços identificáveis (bagagem, corpos, etc.) e as respostas absurdas do FBI em relação ao ocorrido possam sugerir que algo ficou mal contado nesta história; - **Que testemunhas teriam visto ou ouvido o que parecia ser um míssil e depois a queda em Shanksville.** Porque outras disseram que viram o avião cair de bico no chão; - que o suposto “Pequeno Caça Militar Branco” avistado por muitos logo após a queda seja o motivo dos boatos do abate por algum míssil ou dispositivo de pulso eletromagnético; - que em recente podcast, Sibel Edmonds, ex-FBI que já mencionei em textos anteriores afirme que 3 contatos seus, um na NSA, **diga que a ordem foi de destruir o avião.** E acreditem, estes são apenas fatos relacionados. Não queiram ouvir teorias malucas.

**Agora, Donald Rumsfeld, se você tem dificuldade de contar a mais simples das histórias sobre o 11 de Setembro, não vá na CNN estragar tudo e falar você mesmo sem querer que o vôo 93 “foi derrubado”. Mesmo que tudo acima fosse 100% verdade, por que, diferentemente do avião que atingiu o Pentágono ou os dois que acertaram o World Trade Center, Dick Cheney ordenaria a morte de todos a bordo do United 93? A improvável resposta talvez esteja na suposição de que, caso os passageiros conseguissem acesso à cabine dos pilotos, dominassem os terroristas e conseguissem pousar em Shaksville… … o que eles encontrassem na cabine de controle provavelmente fosse muito difícil de explicar.**

**11/09 - O DIA MAIS LONGO DA HISTÓRIA - PARTE 6**

Às 9h37m, aproximadamente 45 minutos após o primeiro avião atingir a Torre Norte, e meia hora depois do segundo avião atingir a Torre Sul, o NORAD falhou pela terceira vez em interceptar outro vôo sequestrado, vagando pelo céu da capital, circulando o pentágono e atingindo o E-Ring do lado oeste do QG militar mais bem guardado e vigiado do mundo. Entretanto, **apesar de provavelmente ter mais câmeras de segurança dentro e fora do prédio do que o Fort Knox, a maior evidência do que atingiu o complexo são alguns frames de uma câmera de segurança de um posto de gasolina**. Não vídeo, FRAMES. Infelizmente, se olharem com atenção, muita atenção, perceberão que falta algo neste mosaico… sim, falta um avião.

Não que eu esteja duvidando da palavra dos Generais, mas a maior injúria militar do novo século merecia mais do que isso e alguns míseros “vídeos” que são ainda piores do que esses frames e que só vieram a público por muita uso e abuso do FOIA (Freedom of Information Act**). Por algum motivo, todas as centenas de câmeras que o Pentágono possui não podem ser liberadas para o público por motivo de “Segurança Nacional” ou porque “foram danificadas”.**

Para quem estava dentro do Pentágono, a semana começou normalmente. Alguns, começavam a discutir

cenários de resposta médica se por acaso um avião batesse no edifício. Outros, sem motivo algum, foram

ordenados a retirar o equipamento de resposta a ataque para “inventário”. Um novo plano chamado MASCAL **tinha sido criado para esse tipo de evento**, só por precaução. **Uma sorte, pois assim todos estavam prontos e treinados quando o impensável aconteceu.**

**Outra feliz coincidência foi que o sequestrador ao invés de simplesmente jogar o avião onde pudesse causar mais danos, ter saído da rota, dado uma volta para atingir a única parte que tinha, recentemente, sido reforçada contra impacto, o que minimizou mortes**. Sorte de Donald Rumsfeld e Dick Cheney, **porque o setor atingido destruiu toda a investigação sobre os 2.3 TRILHÕES de dólares que simplesmente sumiram do**

**sistema e até o dia do atentado, estavam sob intensa investigação. Até hoje isso não foi bem explicado.**

Aliás, exceto a centena de mortos, **muita gente deu sorte neste dia.** **Montague Winfield,** Diretor de Operações

do NMCC, saiu pra um encontro e só voltou depois do fim dos ataques. **Scott Fry,** Diretor de Operações do JIC,

soube do primeiro ataque mas estava no dentista. **Vern Clark, no Pentágono, e apesar dos ataques ao WTC e à**

**suspeita de que o Pentágono era o próximo, continuou na reunião de orçamento até o vôo 77 bater.**

Mas o mais importante… **ONDE ESTAVA E O QUE ESTAVA FAZENDO DICK CHENEY?**

Segundo o próprio, Dick Cheney foi arrastado pelos agentes do Serviço Secreto assim que ficou cabal o ataque e jogado na Presidential Emergency Operations Center (PEOC) para controlar a situação às 9h58m.

**George Bush estava ocupado lendo livros de cabeça pra baixo no momento.** Ainda de acordo com o melhor

depoimento de todos, **Norman Mineta AFIRMA que 9h20m, o Vice-Presidente já estava no Pentágono dando ordens à torto e à direita**, sendo que **a mais famosa delas é um esporro dado num oficial que ainda é um mistério não solucionado porque ninguém ousa perguntar:**

“There was a young man who had come in and said to the vice president, ‘The plane is 50 miles out. The plane is 30 miles out.’ And when it got down to, ‘The plane is 10 miles out,’ the young man also said to the vice president, ‘DO THE ORDERS STILL STAND?’

**“HAVIA UM JOVEM QUE ENTROU E DISSE AO VICE-PRESIDENTE: ‘HÁ UM AVIÃO A 50 MILHAS DE DISTÂNCIA. AGORA O AVIÃO ESTÁ A 30 MILHAS DE DISTÂNCIA.’ E CHEGOU A HORA EM QUE FOI DITO : ‘UM AVIÃO ESTÁ A 10 MILHAS DE DISTÂNCIA.’ E FINALMENTE O JOVEM DISSE AO VICE-PRESIDENTE: ‘AS ORDENS DADAS AINDA ESTÃO DE PÉ?’**

And the vice president turned and whipped his neck around and said, ‘Of course the orders still stand.

Have you heard anything to the contrary?’ Well, at the time I didn’t know what all that meant.”

**E O VICE-PRESIDENTE VIROU A CABEÇA PARA O OUTRO LADO E DISE: ‘CERTAMENTE AS ORDENS AINDA ESTÃO DE PÉ; VOCÊ OUVIU ORDENS EM CONTRÁRIO? BEM, NAQUELA HORA EU NÃO SABIA BEM O QUE ESTAVA SE PASSANDO”.**

**Óbvio, ninguém ousou perguntar se Cheney deixou o vôo 77 colidir propositalmente...**

Por falar no Vôo 77 (que partiu de Washington levando **terroristas que foram inicialmente identificados como**

**tendo passaportes suspeitos** ou cujo programa de **segurança falhou em interceptá-los e os liberou para subir no avião**), este levava o maior piloto da Al-Qaeda de todos os tempos - o jovem **Hani Hanjor.**

Porque apesar de ser considerado um **um estudante medíocre pelo seu instrutor de vôo, que não poderia**

**sequer aterrisar um Cesna, aliás, não poderia sozinho levantar vôo direito,** conseguiu pilotar um Boeing

757 da American Airlines e DE PRIMEIRA realizar uma manobra absurda em espaço aéreo

protegido e acertar o E-Ring do Pentágono **quase como se o avião, digamos, estivesse em controle remoto.**

Investigações particulares e governamentais afirmam que **muitas testemunhas viram** o que se parecia com

um avião, com símbolo da American Airlines e tudo o mais, se chocar contra aquela parede, porém outras nas

horas que se seguiram não fazem a menor idéia do que atingiu o Pentágono. **Se me perguntar,**

**certamente foi um avião. Agora, se foi um Boeing 757 de uma legítima empresa aérea já são outros**

**quinhentos.** De fato, quando perguntadas, **testemunhas do dia têm uma visão bem diferente do que pode**

**ter acertado o edifício.**

A culpa desta confusão é porque, diferente de qualquer outra queda de avião, **praticamente todas elas - entre elas os militares Linlcon Liebner, Eileen Muphy, Mayboon Pollock, etc. - não conseguiram identificar os destroços como sendo de uma aeronave comercial e 99% dos destroços avistados cabiam na mão dos agentes do FBI que cercaram o local e confiscaram tudo.**

Nem mesmo **a CNN ao Vivo pôde confirmar qualquer sinal de um Boeing 757.** **Um tipo de acidente que deixaria ao menos alguma pista a mais do que motores que não se encaixam na descrição, destroços “intactos” que estão longe demais e parecem plantados no local dentre outras**

**inconsistências.**

Covert Operations <http://mbsjnr.tumblr.com/11>

Na verdade, apenas outro acidente deste tipo, que deixa realmente dúvidas de como realmente foi ao chão,

aconteceu na história da aviação americana. Alguns minutos depois… no vôo 93 em Shanksville.

Primeiro, **nós ajudamos o Afeganistão a se tornar o maior produtor de ópio do mundo** para dopar os

russos. Então, o negócio ficou tão lucrativo que nos anos 90 **empresas como Sony, Ford, Philip Morris,**

**General Electric, etc. tiveram que tomar esporro porque já estavam dando bandeira demais com 5 BILHÕES de dólares já em lavagem de dinheiro das drogas.**

Até que em 2000, o Taliban queimou TODA plantação de heroína e laboratórios o que poderia causar o

maior prejuízo em Wall Street quando as reservas acabassem. Felizmente, a invasão do Afeganistão em 2001 pôs o Taliban pra correr e a CIA re-startou o negócio.

**“Como? A CIA trafica drogas?” - desde os anos 70, brother.**

**De vez em quando um dos jatos da CIA cai, como aquele que levava 4 TONELADAS de COCAÍNA na carga.**

Soldados que foram contra, como a estrela de futebol americano Pat Tilman que largou fama e dinheiro para

lutar no Afeganistão, foram mortos em “fogo amigo” ou ameaçados se revelassem o que estava

acontecendo. Tentaram encobrir, mas não deu certo.

O inevitável aconteceu e acabamos pegos com as calças arreadas em plantações de papoula. Então

partimos para o Plano B - auxiliar publicamente a plantação. **E como o Taliban não vê com bons olhos,**

**ajudar a proteger, a desculpa oficial - “É parte da cultura.”**

**É, tipo a Jamaica?**

Por que nunca ouvimos um bom reaggie em árabe?

Covert Operations http://mbsjnr.tumblr.com/

13 de 34 05/09/2011 07:39

CONTINUA...NO PRÓXIMO CAPÍTULO.